

Сокращения и условные обозначения

Сокращения

A/C	.....	кондиционер воздуха
ABS	.....	антиблокировочная система тормозов
AT (A/T)	.....	автоматическая коробка передач
BA (Brake Assist)	.....	гидравлический усилитель при экстренном торможении
EFI	.....	электронная система впрыска топлива
EGR	.....	система рециркуляции отработавших газов
Ex.	.....	кроме
J/B	.....	монтажный блок
Lean Burn	.....	система управления заслонками системы впуска
LH	.....	левый (с левой стороны)
MT (M/T)	.....	механическая коробка передач
OFF	.....	выключено
ON	.....	включено
PCV	.....	система принудительной вентиляции картера
R/B	.....	блок реле
RH	.....	правый (с правой стороны)
SRS	.....	система подушек безопасности
STD	.....	стандартное исполнение
TMUK	.....	Toyota Motor United Kingdom
TMC	.....	Toyota Motor Corporation
TRC	.....	противобуксовочная система
VSC	.....	система курсовой устойчивости
VVT-i	.....	система изменения фаз газораспределения
w/	.....	с
w/o	.....	без
АКПП	.....	автоматическая коробка передач
BMT	.....	верхняя мертвая точка
ВП	.....	впускной
ВЫП	.....	выпускной
ГРМ	.....	газораспределительный механизм
КПП	.....	коробка переключения передач
кр.	.....	кроме
МЗ	.....	момент затяжки
МКПП	.....	механическая коробка передач
НМТ	.....	нижняя мертвая точка
ОГ	.....	отработавших газов
T/V	.....	топливовоздушной смеси
ЭБУ	.....	электронный блок управления
Эл.М. Э/М	.....	электромагнитный клапан

Условные обозначения

- ◆ деталь, не подлежащая повторному использованию
- ★ нанесите анаэробный клей-герметик THREE BOND 1324 (или эквивалентный) на два или три витка резьбы на конце болта

Идентификация

Расшифровка кода модели

S	T	220	L	-	A	W	P	E	K	W
A	B	C	D		1	2	3	4	5	6

А. Серия двигателя.

A - двигатели серии "A".
S - двигатели серии "S".
ZZ - двигатели серии "ZZ".

В. Модель Toyota.

T - Avensis (Corona, Carina).

С. Поколение модели, двигатель.

220 - Avensis 10/1997-07/2000 (двигатель 4A-FE),
- Avensis 10/1997-01/2003 (двигатель 3S-FE),
- Avensis 07/2000-01/2003 (двигатель 3ZZ-FE).
221 - Avensis 10/1997-07/2000 (двигатель 7A-FE),
- Avensis 07/2000-01/2003 (двигатель 1ZZ-FE).

Д. Расположение рулевого управления.

L - левое.
R - правое.

1. Наименование модели.

A - Avensis.

2. Тип кузова.

E - Седан.
L - Лифтбэк.
W - Универсал.

3. Тип КПП.

M - механическая коробка передач.
P - автоматическая коробка передач.

4. Комплектация, исполнение.

E - Linea Sol.
N - Linea Terra.

5. Тип двигателя.

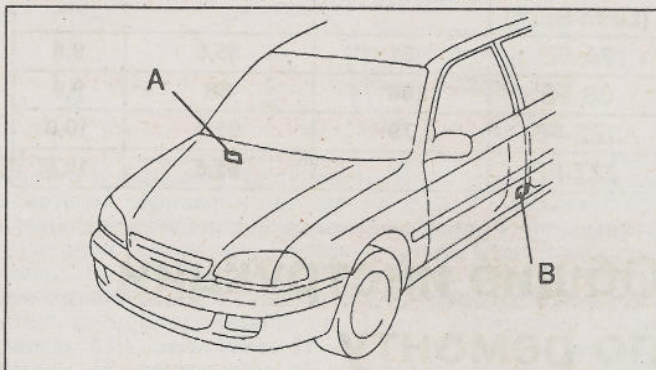
K - бензиновый двигатель с распределенным впрыском топлива.

6. Рынок.

W - Европа.

Номер кузова (VIN) и идентификационная табличка

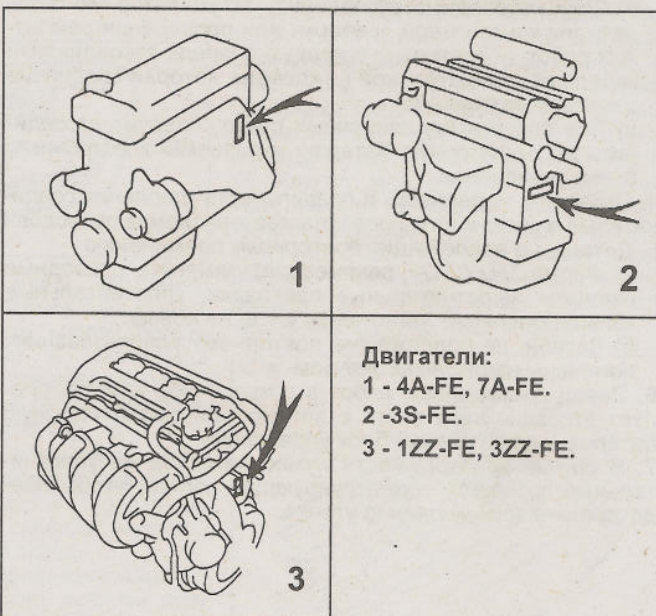
Номер кузова (VIN) расположен на перегородке моторного отсека, идентификационная табличка расположена на центральной стойке кузова со стороны водителя.



A - Номер кузова (VIN), B - Идентификационная табличка

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, место расположения номера показано на соответствующем рисунке стрелкой.



Двигатели:

- 1 - 4A-FE, 7A-FE.
- 2 - 3S-FE.
- 3 - 1ZZ-FE, 3ZZ-FE.

Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на автомобили Toyota Avensis

Примечание: приведенные значения мощности и крутящего момента являются ориентировочными и могут изменяться в зависимости от конкретной модели и года выпуска, но в большинстве случаев погрешность не превышает $\pm 5\%$.

Двигатель	Рабочий объем, см ³	Мощность, л.с. при об/мин	Крутящий момент, Н·м при об/мин
4A-FE (STD)	1587	110/6000	145/4800
4A-FE (Lean Burn)	1587	101/5800	136/4400
7A-FE	1762	110/5800	150/2800
3S-FE	1998	128/5400	178/4400
3ZZ-FE	1598	108/6000	150/3800
1ZZ-FE	1794	127/6000	170/4200

Двигатель	Диаметр цилиндра, мм	Ход поршня, мм	Степень сжатия
4A-FE (STD)	81	77	9,5
4A-FE (Lean Burn)	81	77	9,5
7A-FE	81	85,5	9,5
3S-FE	86	86	9,8
1ZZ-FE	79	91,5	10,0
3ZZ-FE	79	81,5	10,5

8. Тщательно соблюдайте все технические условия в отношении величин момента затяжки резьбовых соединений. Обязательно следует пользоваться динамометрическим ключом.

9. В зависимости от характера производимого ремонта может потребоваться применение специальных материалов и специального инструмента для технического обслуживания и ремонта.

10. При замене перегоревших предохранителей нужно проследить, чтобы новый плавкий предохранитель был рассчитан на соответствующую силу тока. ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать это номинальное значение тока или вставлять предохранитель более низкого номинала.

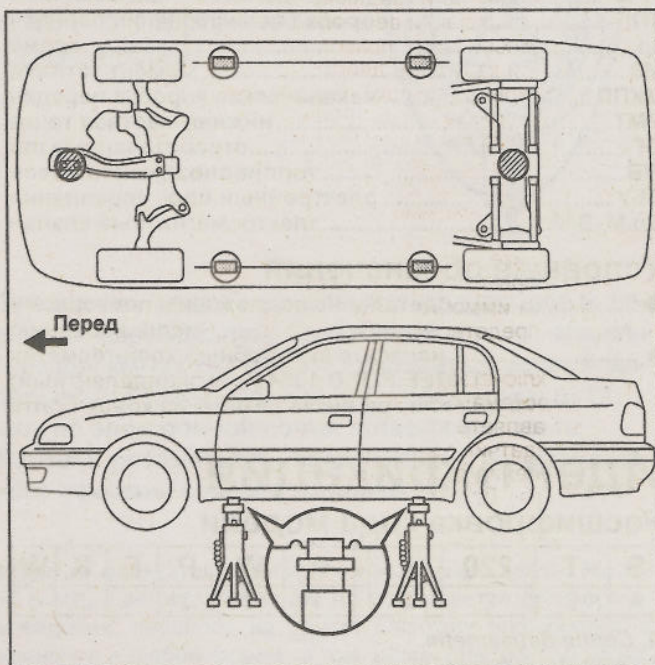
11. При поддомкрачивании автомобиля и установке его на опоры должны соблюдаться соответствующие меры предосторожности.

Нужно проследить за тем, чтобы поднятие автомобиля и установка под него опор производились в предназначенных для этого местах.

Внимание:

- Продолжительный и часто повторяющийся контакт масла с кожей, вызывает ее сухость, раздражение и дерматиты, а в отдельных случаях отработанное масло может вызвать рак кожи.
- При замене масла во избежание контакта с ним рекомендуется использовать маслостойкие перчатки. При мытье рук используйте мыло и воду, не рекомендуется использовать бензин, смывки и растворители.
- Отработанное масло и использованные фильтры должны собираться в специально подготовленные емкости.

Точки установки домкратов



- Точки установки гаражного домкрата



- Точки установки домкрата пантографного типа



- Точки установки подставок, лап подъемника

Общие инструкции по ремонту

1. Пользуйтесь чехлами на крылья, сиденья и напольными ковриками, чтобы предохранить автомобиль от загрязнения и повреждений.
2. При разборке укладывайте детали в соответствующем порядке, чтобы облегчить последующую сборку.
3. Соблюдайте следующие правила:
 - а) Перед выполнением работ с электрооборудованием отсоедините кабель от клеммы "-" аккумуляторной батареи.
 - б) Если необходимо отсоединить аккумуляторную батарею для контрольной проверки или проведения ремонтных работ, обязательно в первую очередь отсоединяйте кабель от отрицательной (-) клеммы, которая соединена с кузовом автомобиля.
 - в) При проведении сварочных работ, следует отсоединить аккумуляторную батарею и разъемы электронного блока управления.
4. Проверить надежность и правильность крепления соединительных муфт и штуцеров шлангов и разъемов проводов.
5. Детали, не подлежащие повторному применению.
 - а) Фирма "TOYOTA" рекомендует заменять разводные шплинты, уплотнительные прокладки, уплотнительные кольца, масляные уплотнения и т.д. на новые.
 - б) Детали, не подлежащие повторному использованию, помечены на рисунках значком "♦".
6. Перед проведением работ в покрасочной камере, следует отсоединить и снять с автомобиля аккумуляторную батарею и электронный блок управления.
7. В случае необходимости нужно наносить на уплотнительные прокладки герметизирующий состав, чтобы предотвратить возникновение утечек.